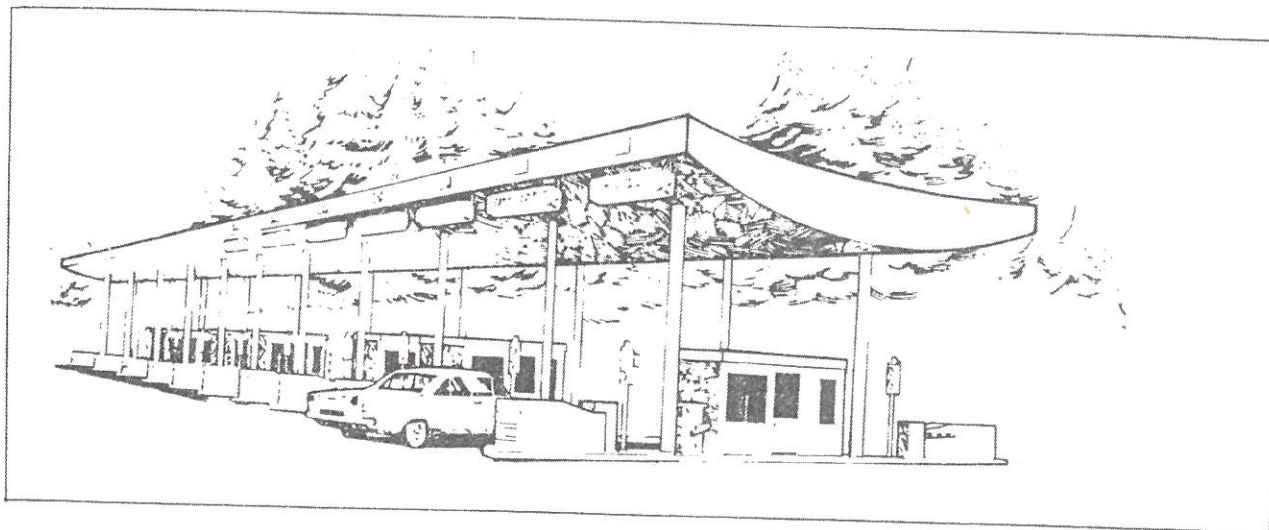


«Kjellstad-kroner»:

- 1.7 -

Bompenge-stedet på Kjellstad får sin egen valuta

Slik vil bomstedet se ut -
med myntautomater for eks-
pedering av ti biler samtidig.



En ny «mynt» vil se da-
ns lys om få måneder.
Den får det lange navnet
«passeringsmerke bom-
sted E18, Kjellstad», og
er med en verdi av 3
kroner sitt eneste anven-
desområde i pengeau-
tomaten på bomstedet på
storveien ved Kjellstad.

Den spesielle mynten, som nå er un-
der utprøving i England, vil få
en spesiell legering som våre vanli-
ge blanker mynter. Diameteren
vil bli på 22,5 millimeter.
Automaten er spesiallaget med sik-

ke på å kunne brukes i de pen-
geautomater som skal monteres
i bompengestedet på motor-
veien, og vil sikre trafikantene
en hurtig passering. Faste ar-
beidsreisende på strekningen,
vil nyte godt av den 50-pro-
sent rabatt som er innrømmet
dem, vil mot egenerklæring og
stasjon fra arbeidsgiver kun-
ne få utlevert et visst antall
mynter gratis hver annen må-
ned.

Det er forøvrig en betingel-
t vedkommende er arbeids-
reisende. Antallet merket tilsvarer
den delen av reisende i løp-
et av det samme tidsrom, hvil-
ket i praksis vil si en rabatt på
50 prosent. Merkene utleveres
i poststeder og i banker, der
finnes andre kategorier reisen-
de. Man får kjøpt dem for 3 kr. pr.
mynt. Man regner med at det i
1975 er ca. 1450 faste reisende på
den aktuelle strekning.

JUKS NYTTER IKKE

Skulle De falle for den fristel-
se å forsøke f. eks. en falsk kro-
ne eller en dansk femti-øre ved
pengeautomaten på Kjellstad
bomsted til høsten, vil De ikke
få noen glede av det. Det elekt-
roniske gjenkjennelsessystemet

som blir tatt i bruk, reagerer
ikke på annet enn korrekt lege-
ring og korrekt diameter på de
pengestykker automaten er
konstruert for å motta. Forsø-
ket med andre mynter, blir de
omgående avvist. Trafikklyset
holder seg på rødt, og bommen
forblir senket.

Det er Gustav A. Ring A/S
som i samarbeide med Autom-
atic Revenue Controls (Europa)
har inngått avtale med A/L Mo-
torvegfinans om levering av
bompengeanlegget. Det skal

koste 2,7 millioner kroner og stå
ferdig sommeren 1975.

TI KJØREFELT

Bompengestedet på Kjellstad
vil få tre faste kjørefelt i hver
retning. I tillegg til disse kom-
mer fire andre som kan brukes i
den retning trafikken er størst.
Samtlige felt blir utstyrt med
pengeautomater, samtidig som
flere av dem også kan betjenes
manuelt.

KRONESTYKKER OG 50-ØRER

I pengeautomatene kan
benyttes hvilken som helst kom-
binasjon av kronestykker og 50-
ører på tilsammen 3 kroner. Be-
løpet legges i en kurv, og mynte-
ne faller deretter ned i selve
myntautomaten. Hvis myntene
blir akseptert av det patenterte
gjenkjennelsessystemet, går det
et par sekunder fra myntene er
mottatt til bommen for det ak-
tuelle kjørefelt er åpnet - det vil
i praksis si den tid det vil ta å
kjøre fra myntautomat-stedet
fram til selve bommen. I mynt-
automaten vil man også kunne
benytte spesial-mynten med en
verdi på kr. 3.

MAKSIMUM 4660 BILER PR. TIME

Automatsystemets maksimale
kapasitet er 4660 biler pr. time

totalt begge veier. Ved hjelp av
det reversible systemet vil topp-
kapasiteten en vei tilsvare 3000
kjøretøyer, og automatikken vil
altså ha mange års reserver selv
i forhold til topptrafikk en søn-
dag ettermiddag.

SIKKERT SYSTEM

Systemet blir det eneste i sitt
slag i Nord-Europa og påstås å
ha en driftssikkerhet på over 99
prosent - det vil si at det funge-
rer som det skal i over 99 av 100
driftstimer.

Til tross for automatikken, vil
bomstedet i Lier beskjeftige 10
mann på heltid og 3 på deltid.
Antallet betegnes imidlertid
som lite, idet det ved et tilsva-
rende, ikke-automatisk bomsted
i Italia er ansatt 51 personer.

31 januar 1975

- 1.8 -

NORGES BANK
BANQUE DE NORVÈGE

TELEGRAFADRESSE: HOVEDBANK

Ref.: JUR/K/ELØ

V
his love
OSLO, 6. november 1973.

┌ ───────────────────┐
Buskerud Vegkontor
Motorvognavdelingen
Tinghuset
3000 DRAMMEN
└ ───────────────────┘

Motorveg E 18, bomstedet på Kjellstad / Spesialpoletter.

En viser til tidligere korrespondanse om ovennevnte sak mellom Dem og Den Kongelige Mynt og kan meddele at Norges Bank ikke har noe å innvende mot at Buskerud Vegkontor for Kjellstad bomsted anvender

poletter med data 23,5 mm dia., platetykkelse 2,0 mm, tykkelse over rand ca. 2,3 mm, materiale 75/25 CuNi, vekt 7,8 g.

N O R G E S B A N K
ifølge fullmakt

Knut Knutssøn
Knut Knutssøn

V. Nilsen
V. Nilsen

63-2-78

Kjellstadkrona

Kjellstadkrona — spesialmynt for bruk ved Nord-Europas største bomstasjon ved Kjellstad i Lier — blir ingen offisiell myntenhet, men grei å ty til når bilistene skal inn på motorveisystemet forbi Drammen. Kjellstadkrona lyder i virkeligheten på 3 kroner.



SIDE 5

Ny spesialmynt

En brosjyre om motorveisystemet og bompengordningen blir sendt til samtlige husstander i Drammen og dens nabokommuner. I denne blir man nøye instruert om hvordan man skal kjøre for å komme inn i de riktige kjorefelter. Hvis man velger automatisk betjening, må man betale med tre kronestykker, en blanding av kronestykker og 50-orer eller den nye spesialmynt, på folkemunnen døpt «Kjellstadkrona». Pengene eller den nye spesialmynten slippes i en kury med innebygget automatikk, hvorefter bommen åpnes. Spesialmynten «Kjellstadkrona» kan kjøpes i sparebankene i Drammen og omkringliggende kommuner. Daglig reisende vil ved attestasjon fra arbeidsgiver, skole eller Universitet få 50 pst. rabatt. Rabatt-kjørerene må benytte seg av spesialmyntene. Opplegget er fem kjoredager pr. uke. Man får da spesialmynt for en måned gratis, mens man må betale full pris for neste måned.

På selve motorveibroen, som er to-feltet, blir høyest tillatte hastighet 80 km, mens motorveien i retning Oslo har 90 km hastighet. Når ikke høyere motorvei-hastighet tillates på den nye broen, har dette sammenheng med såvel trafiksikkerhet som støy. Det blir ellers innført fartsbegrensinger på de veier som vil bli benyttet til omkjøring av dem som vil spare bompengene. Ifølge veisjef Nesje er dette nødvendig avhensyn til lokalmiljøet i Lier (langs de gamle Lierbakkene).

18.6.75